



УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАТИЗАЦИИ
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИКАЗ

06.11.2018

№ 26-о/д

г. Благовещенск

Об утверждении Регламента работы
Региональной навигационно-
информационной системы
Амурской области

В целях реализации положений постановления Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области», в соответствии с п. 5.5 постановления Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Амурской области»

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Регламент работы Региональной навигационно-информационной системы Амурской области
2. Приказ от 01.07.2014 № 18-о/д «Об утверждении Регламента работы Региональной навигационно-информационной системы Амурской области» отменить.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления

А.М.Курдюков

Приложение
к приказу управления информатизации
Амурской области
от 06.11.2018 № 26-о/д

РЕГЛАМЕНТ **работы Региональной навигационно-информационной системы** **Амурской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент работы Региональной навигационно-информационной системы Амурской области (далее – Регламент) разработан в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов» (далее – Приказ Минтранса России № 285), постановлением Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Амурской области», постановлением Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области».

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок подключения транспортных средств, оснащенных бортовым навигационно-связным оборудованием, принадлежащих юридическим и физическим лицам к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области (далее – РНИС), порядок обеспечения доступа к мониторинговой информации о транспортных средствах органов исполнительной власти

Амурской области, государственных, муниципальных учреждений и предприятий, органов местного самоуправления муниципальных образований Амурской области в РНИС, права и обязанности Участников РНИС.

1.3. РНИС предназначена для навигационно-информационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Амурской области с использованием технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2. Основные термины и используемые сокращения

В настоящем Регламенте используются следующие термины и сокращения:

2.1. Абонент – участник информационного обмена, управляющий транспортным средством (далее – ТС), оснащенным бортовым навигационно-связным оборудованием, подключенным к РНИС;

2.2. АРМ – автоматизированное рабочее место для осуществления мониторинга ТС, подключенных к РНИС;

2.3. АЦКН Ространснадзора – автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

2.4. БНСО - бортовое навигационно-связное оборудование со спутниковым навигационным приёмником ГЛОНАСС, или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемое на ТС для регулярной передачи телематической информации по сетям GSM/GPRS на аппаратно-программный комплекс в составе РНИС с общесистемным программным обеспечением, расположенный на мощностях АО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области»;

2.5. Владелец ТС – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо являющиеся собственником ТС или использующие его на ином законном основании;

2.6. ГЛОНАСС – Российская глобальная навигационная спутниковая система;

2.7. Локальный оператор – участник информационного обмена, организация, осуществляющая с помощью собственной информационной системы мониторинг ТС на территории Амурской области и обеспечивающая передачу мониторинговой информации об этих ТС в РНИС;

2.8. Уполномоченный орган – обладатель информации РНИС - управление информатизации Амурской области;

2.9. Участники РНИС – Оператор, Уполномоченный орган, пользователи РНИС;

2.10. Оператор – АО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области», определенное оператором РНИС в соответствии постановлением Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Амурской области» и распоряжением Правительства Амурской области от 11.12.2012 № 176-р «Об участии в

создании открытого акционерного общества «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» - уполномоченная организация, обеспечивающая передачу мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора, бесперебойное круглосуточное функционирование РНИС, оказывающая полный комплекс услуг по администрированию и обслуживанию РНИС, а также осуществляющая техническую поддержку (консультации) операторов удаленных АРМ, осуществляющих мониторинг и контроль ТС, подключенных к РНИС и Абонентов;

2.11. Пользователи РНИС – субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках функционирования РНИС: органы исполнительной власти Амурской области и подведомственные им организации, органы местного самоуправления муниципальных образований Амурской области и подведомственные им организации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, расположенные на территории Амурской области, юридические лица различных организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющие свою деятельность на территории Амурской области, физические лица;

2.12. АПНК – аппаратно-программный навигационный комплекс в составе РНИС с общесистемным программным обеспечением, расположенный на мощностях АО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области», для получения, обработки, промежуточного хранения и маршрутизации информации от БНСО и АРМ;

2.13. ТС – транспортные средства, перечень которых определен постановлением Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области», иные транспортные средства подключенные к РНИС;

2.14. GPRS - General Packet Radio Services – технология пакетной передачи данных на основе GSM - стандарта мобильной сотовой связи;

2.15. GPS - Global Positioning System – глобальная система позиционирования Соединенных Штатов Америки;

2.16. GSM - Groupe Special Mobile – общеевропейский цифровой стандарт для мобильной сотовой связи.

3. Порядок оснащения ТС и подключения к РНИС

3.1. Оснащение ТС БНСО производится собственными силами Владельца ТС, Оператором либо сторонней организацией.

К установленному БНСО подключается дополнительное оборудование (кнопка подачи сигнала тревоги, средство организации голосовой связи с диспетчером, средство фотовидеосъемки, информационный дисплей, цифровые и аналоговые контрольные датчики и

другие). Минимальный набор дополнительного оборудования установлен Приказом Минтранса России № 285. Полный перечень дополнительного оборудования определяется исходя из технических возможностей установленного БНСО и потребностей Владельца ТС.

1.2. БНСО, установленное на ТС, должно соответствовать требованиям, установленным Приказом Минтранса России № 285 при подключении к РНИС следующих категорий транспортных средств:

- транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов;
- транспортные средства категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров;
- транспортные средства категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемые для перевозки опасных грузов, в части обеспечения вызова экстренных оперативных служб.

1.3. Услуги, оказываемые в рамках исполнения настоящего Регламента, предоставляются Оператором на возмездной основе в соответствии с заключенными договорами (контрактами), за исключением случаев, установленных пунктом 5.3.2 постановления Правительства Амурской области от 11.03.2013 № 78 «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Амурской области».

Тарифы на услуги устанавливаются Оператором.

3.4 Передача мониторинговой информации в РНИС от ТС путем прямого подключения.

3.4.1. Владелец ТС, оснащенного БНСО, направляет Оператору Заявку на подключение к РНИС по форме, согласно приложению № 1 к настоящему Регламенту. К Заявке прилагается перечень документов, необходимых для заключения договора в соответствии с приложением № 2 к настоящему Регламенту.

3.4.2. Проверка комплектности документов, указанных в п. 3.4.1 настоящего Регламента и их соответствия установленным требованиям осуществляется Оператором в течение 5 рабочих дней с даты поступления и регистрации Заявки.

В течении данного периода Оператором также проводится тестирование БНСО, установленного на ТС на предмет работоспособности, полноты и достоверности передачи мониторинговой информации, в соответствии с требованиями, установленными в приложении № 3 настоящего Регламента. В случаях, установленных п.3.2 настоящего Регламента Оператором также осуществляется проверка соответствия БНСО требованиям Приказа Минтранса России № 285.

3.4.3. Информация о результатах тестирования размещается Оператором на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://www.glonassamur.ru/> в течение 5 рабочих дней с даты поступления и регистрации Заявки. В случае получения отрицательного

результата тестирования Оператором указывается причина невозможности подключения к РНИС.

3.4.4. В случае, если оснащение ТС осуществляется Оператором, тестирование проводится уполномоченным специалистом Оператора после установки БНСО.

3.4.5. Договор о подключении к РНИС и оказании услуг мониторинга заключается между Оператором и Владелцем ТС в случае получения положительных результатов тестирования в течение 5 рабочих дней с даты размещения на сайте Оператора результатов тестирования, а в случаях, установленных в 3.4.4 в течении 3 рабочих дней с даты установки БНСО.

3.4.6. После подписания договора Оператор РНИС подключает БНСО Владельца ТС к РНИС и производит процедуру его регистрации в системе в результате которой оформляется акт подключения БНСО к АПНК Оператора.

3.5. Передача мониторинговой информации в РНИС через информационно-навигационную систему Локального оператора.

3.5.1. В случае подключения ТС к навигационным системам через Локального оператора, Владелец ТС обязан обеспечить ретрансляцию мониторинговых данных в РНИС.

3.5.2. Для организации передачи мониторинговой информации в РНИС через информационно-навигационную систему Локального оператора Владелец ТС направляет в адрес Оператора заявку по форме, согласно приложению № 4 настоящего Регламента, на проведение тестирования БНСО, установленного на ТС на предмет работоспособности, полноты и достоверности передачи мониторинговой информации, в соответствии с требованиями, установленными в приложении № 3 настоящего Регламента. В случаях, установленных п.3.2 настоящего Регламента Оператором также осуществляется проверка соответствия БНСО требованиям Приказа Минтранса России № 285.

3.5.3. По результатам тестирования Оператором в течение 5 рабочих дней с даты поступления и регистрации заявки Владельцу ТС выдается Акт тестирования БНСО, с указанием результата тестирования.

3.5.4. Для организации межсерверного взаимодействия и информационного обмена между РНИС и информационно-навигационной системой Локального оператора, Оператором осуществляется тестирование информационно-навигационной системы Локального оператора на соответствие приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 285 от 31.07.2012. Тестирование осуществляется Оператором в соответствии с Техническим регламентом организации межсерверного взаимодействия между информационно-навигационной системой Локального оператора и РНИС (приложение № 5 к настоящему Регламенту).

3.5.5. В случае проведения успешного тестирования информационно-навигационной системы Локального оператора, Оператором выдается Акт о межсерверном взаимодействии между информационно-навигационной системой Локального оператора и РНИС по форме, согласно приложению №

б к настоящему Регламенту. Договор межсерверного взаимодействия и информационного обмена между Оператором и Локальным оператором заключается в течение 5 рабочих дней с даты выдачи Оператором Акта о межсерверном взаимодействии между информационно-навигационной системой Локального оператора и РНИС.

3.5.6. Для подключения ТС к РНИС через информационно-навигационную систему Локального оператора, в адрес Оператора Локальным оператором направляется заявка по форме, согласно приложению № 7 к настоящему Регламенту.

К заявке прилагаются следующие документы:

- копия Акта Оператора о тестировании БНСО по форме, согласно приложению № 8 к настоящему Регламенту (с положительным заключением);

- копия дополнительного соглашения между Владельцем ТС и Локальным оператором в части дополнения обязательств Локального оператора по обеспечению ретрансляции мониторинговых данных в РНИС.

3.5.7. Проверка комплектности документов, указанных в п. 3.5.6 настоящего Регламента и их соответствия установленным требованиям осуществляется Оператором в течение 5 рабочих дней с даты поступления и регистрации Заявки. По результатам проверки, информация о подключенном ТС вносится в договор межсерверного взаимодействия и информационного обмена путем составления дополнительного соглашения, либо Оператором направляется в адрес Локального оператора мотивированное заключение о невозможности подключения ТС к РНИС.

3.5.8 Заключение о невозможности подключения к ТС к РНИС составляется в следующих случаях:

отсутствие договорных отношений между Оператором и Локальным оператором;

отсутствие документов, установленных п. 3.5.6 настоящего Регламента.

3.5.9. В случае необходимости отключения БНСО от РНИС по инициативе Абонента, Локальный оператор в течение 3 рабочих дней направляет Оператору заявку на отключение БНСО от РНИС с указанием причины по форме, указанной в приложении № 9 к настоящему Регламенту.

4. Принцип работы РНИС

4.1. С установленных на ТС БНСО в режиме реального времени передается информация на сервер РНИС о параметрах движения, состоянии и местоположении ТС.

Информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах геоинформационной подсистемы. Все события и перемещения ТС автоматически документируются в базе данных сервера РНИС, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления Пользователям РНИС.

4.2. Вся переданная с БНСО информация автоматически документируется в базах данных РНИС и может использоваться для хранения, последующей обработки и/или дальнейшей передачи в иные автоматизированные навигационно-информационные системы, в том числе в УГАДН по Амурской области, автоматизированный центр контроля и надзора Ространснадзора (далее – АЦКН).

5. Права и обязанности Участников РНИС

5.1. Оператор обязан:

5.1.1. Обеспечивать бесперебойное круглосуточное функционирование РНИС.

5.1.2. Обеспечить защиту от несанкционированного доступа к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации.

5.1.3. Обеспечить защиту информации в РНИС.

5.1.4. Оказать техническую поддержку Пользователям РНИС.

5.1.5. Осуществлять тестирование, подключение к РНИС и регистрацию БНСО, установленного на ТС.

5.1.6. Оказывать услуги по передаче, обработке и хранению мониторинговой информации.

5.1.7. Осуществлять администрирование и резервное копирование данных РНИС.

5.1.8. Обеспечивать обновление и дальнейшее совершенствование программного обеспечения РНИС и её отдельных навигационно-информационных подсистем, с целью улучшения качества работы и расширения их функциональных возможностей.

5.1.9. Осуществлять передачу мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора.

5.1.10. Осуществлять межсерверную интеграцию с внешними системами Локальных операторов в порядке, определенном настоящим Регламентом.

5.1.11. Осуществлять оказание услуг на договорной основе.

5.1.12. Осуществлять постоянную проверку работоспособности БНСО Абонента на предмет регулярной передачи информации в РНИС.

5.1.13. Осуществлять хранение истории перемещения транспортных средств Абонента с момента их подключения к РНИС не менее одного года.

5.1.14. Извещать Пользователей РНИС и Уполномоченный орган о планируемых профилактических и регламентных работах в РНИС не менее чем за 12 часов до их наступления путем публикации соответствующего объявления на сайте Оператора РНИС.

5.1.15. Проводить оперативное восстановление работоспособности РНИС при авариях и выходе из строя оборудования, сервисов и приложений, устранять неисправности в работе РНИС.

5.2. Оператор имеет право:

5.2.1. Взаимодействовать с разработчиками программного обеспечения в целях совершенствования работы РНИС, а также программного обеспечения систем мониторинга транспорта.

5.2.2. Производить полное или частичное прерывание оказания услуг доступа Абонентов к РНИС в следующих случаях:

- по заявке Абонента или Локального оператора;
- при проведении Оператором работ, связанных с заменой оборудования, обновления программного обеспечения или проведения других работ, вызванных необходимостью поддержания работоспособности и развития РНИС с обязательным уведомлением Пользователей РНИС;
- в случаях нарушения Пользователем РНИС условий настоящего Регламента, договора на оказание услуг;
- в случаях аварий и форс-мажорных обстоятельств.

5.3. Оператор несет ответственность за:

5.3.1. Бесперебойное функционирование РНИС.

5.4. Уполномоченный орган обязан:

5.4.1. Осуществлять контроль за исполнением настоящего Регламента.

5.4.2. Обеспечивать внедрение технологий ГЛОНАСС, направленных на обеспечение безопасности граждан и социально-экономическое развитие Амурской области.

5.4.3. Организовать необходимые мероприятия, связанные с обеспечением функционирования и развития РНИС.

5.5. Уполномоченный орган имеет право:

5.5.1. Вносить изменения в настоящий Регламент.

5.5.2. Запрашивать у Оператора информацию о работе РНИС.

5.5.3. Получать от Оператора сведения по настройке программного обеспечения, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС в соответствии с условиями заключенного соглашения.

5.6. Владелец ТС и (или) Абонент обязан:

5.6.1. Соблюдать настоящий Регламент.

5.6.2. Организовать работу АРМ, осуществляющего мониторинг и контроль ТС, подключенных к РНИС.

5.6.3. Организовывать каналы связи и обеспечивать стабильную постоянную передачу телематических данных от БНСО до программного обеспечения РНИС (оснастить БНСО SIM-картами оператора сотовой связи). SIM-карты оператора сотовой связи, установленные в БНСО, должны удовлетворять соответствующим техническим параметрам БНСО.

5.6.4. Обеспечивать сохранность и работоспособность БНСО и дополнительного навигационного оборудования, установленного на ТС.

5.6.5. Своевременно оплачивать услуги Оператора в соответствии с условиями договора на оказание услуг.

5.6.6. В случае смены Владельца ТС, в течение трех рабочих дней проинформировать Оператора (или) Локального оператора о смене владельца.

5.6.7. В случае переустановки БНСО на другое ТС в течение трех рабочих дней проинформировать Оператора (или) Локального оператора об изменении данных о ТС.

5.6.8. В случае выхода БНСО из строя, в течение трех рабочих дней информировать Оператора (или) Локального оператора о причинах отсутствия отображения информации о ТС с указанием причины.

5.6.9. Обеспечивать стабильную передачу мониторинговых данных от БНСО в РНИС.

5.6.10. Назначать ответственное лицо для взаимодействия с Оператором РНИС по вопросам подключения БНСО к программному обеспечению РНИС и оказания услуг мониторинга.

5.7. Владелец ТС и (или) Абонент имеет право:

5.7.1. Получать консультации Оператора о сервисах и ресурсах РНИС, порядке их использования.

5.7.2. Устанавливать БНСО и/или дополнительное оборудование на ТС как собственными силами, так и силами Оператора или сторонней организации.

5.7.3. Информировать Оператора обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности программного обеспечения РНИС, а также ее отдельных приложений и сервисов.

5.8. Владелец ТС и (или) Абонент несет ответственность за:

5.8.1. Достоверность и актуальность информации, предоставляемой Оператору для осуществления им своих полномочий в соответствии с настоящим Регламентом.

5.8.2. Обеспечение бесперебойного функционирования БНСО и АРМ.

5.8.3. Организацию и работу канала передачи телематических данных от БНСО до программного обеспечения РНИС.

5.9. Локальный оператор обязан:

5.9.1. Соблюдать настоящий Регламент.

5.9.2. Обеспечивать бесперебойное функционирование информационно-навигационной системы мониторинга и передачу мониторинговой информации в РНИС.

5.9.3. В случае смены Владельца ТС, в течение трех рабочих дней проинформировать Оператора о смене владельца.

5.9.4. В случае переустановки БНСО на другое ТС в течение трех рабочих дней проинформировать Оператора об изменении данных о ТС.

5.9.5. В случае выхода БНСО из строя, в течение трех рабочих дней информировать Оператора о причинах отсутствия отображения информации о ТС с указанием причины.

5.9.6. В случае необходимости отключения БНСО от РНИС по инициативе Абонента в течение трех рабочих дней направлять заявку на отключение БНСО от РНИС с указанием причины по форме, указанной в Приложении № 9 к настоящему Регламенту.

5.10. Локальный оператор имеет право:

5.10.1. Получать консультации Оператора по вопросам предоставления необходимых документов для осуществления межсерверного взаимодействия, корректной передачи мониторинговой информации в РНИС, на основании заключенных договоров.

5.11. Локальный оператор несет ответственность за:

5.11.1. Организацию своевременного предоставления мониторинговой информации об БНСО в РНИС.

5.12. Пользователь РНИС обязан:

5.12.1. Соблюдать правила работы в РНИС, изложенные в настоящем Регламенте.

5.12.2. Незамедлительно информировать Оператора обо всех выявленных сбоях, частичной или полной неработоспособности сервисов РНИС.

5.12.3. Обеспечить всю собственную компьютерную технику, подключенную к РНИС, актуализированным (периодически обновляемым) антивирусным программным обеспечением.

5.13. Пользователь РНИС имеет право:

5.13.1. Получать от Оператора сведения и программное обеспечение, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС, на основании соответствующих соглашений (договоров).

5.13.2. Получать мониторинговую информацию о транспортных средствах (или иных подвижных объектах), в отношении которых Пользователь РНИС осуществляет контроль на основании договора или соглашения.

5.13.3. Получать от Оператора консультации и рекомендации по использованию РНИС, в том числе о сервисах и ресурсах РНИС.

5.13.3. Направлять в адрес Оператора отзывы и предложения о работе Оператора РНИС.

5.14. Пользователю РНИС запрещено:

5.14.1. Предоставление доступа к РНИС, ее ресурсам и сервисам третьим лицам без письменного согласия Оператора.

5.14.2. Предоставление программного обеспечения РНИС третьим лицам без письменного согласия Оператора.

5.14.3. Осуществление действий, направленных на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС.

5.14.4. Осуществление вмешательства в работу аппаратно-программных средств оборудования РНИС.

ФОРМА

Заявка на подключение транспортных средств к региональной навигационно-информационной системе Амурской области

«__» _____ 20__ г.

Владелец транспортного средства:

(наименование организации, ФИО индивидуального предпринимателя, физического лица)

(контактные данные (адрес, телефон, факс, E-mail))

В лице: _____

(должность, ФИО)

Прошу провести тестирование БНСО и подключить указанные в таблице транспортные средства (ТС), оснащённые бортовым навигационно-связным оборудованием (БНСО), к РНИС Амурской области:

Таблица – Перечень транспортных средств,
оборудованных аппаратурой ГЛОНАСС, подлежащих подключению к РНИС

№ п/п	Марка ТС (в соответствии с ПТС)	Регистрационный № ТС (полностью с указанием региона)	Наименование БНСО	ID БНСО	№ телефона 1-й SIM карты	№ телефона 2-й SIM карты
1						
2						

_____ / _____

(должность, подпись, Ф.И.О)

М.П.

Перечень

документов, необходимых для подачи заявки на подключение
к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области

1. Сведения о заявителе:

скан-копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, наименование юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя), ИНН\КПП, ОГРН (ОГРНИП).

2. Юридический адрес.

3. Фактический (почтовый) адрес.

4. Контактная информация: телефон, факс (при наличии), E-mail.

5. Ф.И.О. руководителя юридического лица.

6. Сведения о транспортном средстве:

государственный регистрационный знак, идентификационный номер (VIN), марка (производитель), модель, год выпуска, скан-копия свидетельства о регистрации транспортного средства, номер и дата его выдачи, собственник транспортного средства, основание владения транспортным средством, скан-копия документа (основания владения транспортным средством), характеристики транспортного средства по видам перевозок, номер лицензии/регистрационный номер уведомления (при наличии), дата выдачи лицензии/дата уведомления (при наличии), кем выдана лицензия (при наличии), категория транспортного средства.

7. Сведения о бортовом навигационно-связном оборудовании (БНСО):

организация, обслуживающая БНСО, скан-копия паспорта БНСО, марка БНСО, модель БНСО, фирма-изготовитель БНСО, номер SIM-карты, серийный номер (при наличии).

8. Документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя:

тип документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя, скан-копия документа, серия, номер и дата его выдачи, кем выдан документ, код подразделения, выдавшего документ (при наличии).

Требования к составу мониторинговой информации

Минимальный набор мониторинговой информации, которая должна передаваться с БНСО в РНИС:

- идентификационный номер БНСО;
- географическая широта местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;
- географическая долгота местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;
- скорость движения транспортного средства;
- путевой угол транспортного средства;
- время и дата фиксации местоположения транспортного средства;
- признак нажатия тревожной кнопки (при наличии);
- значения дискретных входов.

Дополнительные значения:

- признак вскрытия корпуса БНСО;
- включение/выключение зажигания (передается как состояние одного из дискретных входов);
- показания датчика уровня жидкости (при наличии);
- количество видимых спутников;
- высота над уровнем моря;
- PDOP, снижение точности по местоположению (значение, умноженное на 100).

ФОРМА

Заявка на проведение тестирования БНСО для подключения транспортных средств к РНИС через информационно-навигационную систему Локального оператора

«__» _____ 20__ г.

Владелец транспортного средства:

(наименование организации, ФИО индивидуального предпринимателя, физического лица)

(контактные данные (адрес, телефон, факс, E-mail))

В лице: _____

(должность, ФИО)

Прошу провести тестирование БНСО для подключения указанных в таблице транспортных средств (ТС) к РНИС через информационно-навигационную систему (наименование Локального оператора):

№ п/п	Марка ТС (в соответствии с ПТС)	Регистрационный № ТС (полностью с указанием региона)	Наименование БНСО	ID БНСО	№ телефона 1-й SIM карты	№ телефона 2-й SIM карты
1						
2						

_____ / _____

(должность, подпись, Ф.И.О)

М.П.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

организации межсерверного взаимодействия между информационно-навигационной системой
Локального оператора и РНИС

1. Термины и сокращения

РНИС - Региональная навигационно-информационная Амурской области;

ИНС – информационно-навигационная система;

БНСО – Бортовое навигационно-связное оборудование;

Оператор – оператор РНИС Амурской области, АО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области»;

ТС- транспортное средство;

Категорируемые ТС – транспортные средства, подлежащие оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключению к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области в соответствии с постановлением Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области».

Локальный оператор – организация, оказывающая информационно-навигационные услуги на территории области.

Абонент Локального оператора –владелец транспортных средств, оснащенных БНСО, которые подключены к информационно-навигационной системе Локального оператора.

2. Общие положения.

Настоящий технический регламент устанавливает сроки и порядок проведения работ по организации межсерверного взаимодействия между ИНС Локального оператора и РНИС с целью передачи в РНИС мониторинговой информации от БНСО, подключенных к ИНС Локального оператора.

Межсерверное взаимодействие осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ № 285 от 31.07.2012.

Время задержки поступления мониторинговой информации от навигационно-информационной системы в РНИС должно составлять не более 60 с.

Минимальный набор мониторинговых данных, который должен передавать Локальный оператор в РНИС:

- идентификационный номер БНСО;
- географическая широта местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;
- географическая долгота местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;
- скорость движения транспортного средства;
- путевой угол транспортного средства;
- время и дата фиксации местоположения транспортного средства;
- признак нажатия тревожной кнопки (при наличии);
- значения дискретных входов.

Дополнительные значения:

- признак вскрытия корпуса БНСО;
- включение/выключение зажигания (передается как состояние одного из дискретных входов);
- показания датчика уровня жидкости (при наличии);
- количество видимых спутников;
- высота над уровнем моря;
- PDOP, снижение точности по местоположению (значение, умноженное на 100).

3. Порядок организации взаимодействия и передачи в РНИС мониторинговой информации

3.1. На основании подписанного Договора на оказание услуг, заключенного между Оператором и Локальным оператором, в течении 3 (трех) рабочих дней с момента поступления платежа в соответствии со Спецификацией на расчетный счет Оператора, Оператор начинает процедуру обеспечения межсерверного взаимодействия и информационного обмена в РНИС между Сторонами в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 285 от 31.07.2012, включая услуги по тестированию и организации межсерверного взаимодействия между телематическими платформами систем мониторинга.

3.2. Локальный оператор направляет Оператору следующую информацию:

- Копию лицензионного договора и документы, подтверждающие право владения Локальным оператором информационно-навигационной системой.

- контактные лица Локального оператора, ответственные за организацию межсерверного взаимодействия;

- IP адрес передающего сервера;

- Информацию по 5 (пяти) ТС и БНСО на которых будет проведено тестирование взаимодействия в следующем составе:

1) Наименование, ИНН, юридический адрес и контакт Абонента Локального оператора;

2) Категория ТС;

3) Марка, модель ТС (в соответствии с ПТС), год выпуска;

4) Гос. номер ТС;

5) VIN ТС;

6) Модель БНСО, производитель БНСО;

7) ID (УИН) БНСО;

8) Номер телефона SIM карты;

9) Информация о датчиках, подключенных к дискретным входам БНСО;

10) IP адрес и порт сервера навигационно-информационной системы.

3.3. В течение 10 рабочих дней после получения информации, указанной в п.3.2. настоящего Технического регламента, Оператор проводит подготовку тестовой среды, заносит в справочники полученную информацию о БНСО, ТС и передает Локальному оператору сетевой адрес и порт принимающего сервера РНИС.

3.4. Локальный оператор начинает передачу мониторинговых данных на принимающий сервер РНИС и сообщает о данном факте Оператору. Оператор в течение трех рабочих дней анализирует полученные данные.

3.5. В случае наличия ошибок:

3.5.1. Оператор сообщает о данном факте Локальному оператору.

3.5.2. Локальный оператор вносит исправления и сообщает Оператору о готовности к повторному тестированию.

3.6. Тестирование осуществляется до момента, пока не будет реализована корректная передача данных либо Оператор РНИС не примет решение о прекращении тестирования из-за отсутствия технической возможности межсерверного взаимодействия.

3.7. Оператор информирует Локального оператора о завершении тестирования.

3.8. На основании результатов тестирования Оператор в течение 3 рабочих дней принимает решение о подключении Локального оператора к РНИС и уведомляет об этом Локального оператора.

3.9. В случае положительного решения Оператор и Локальный оператор подписывают Акт о межсерверном взаимодействии между информационно-навигационной системой Локального оператора и РНИС.

3.10. Дальнейшее взаимодействие осуществляется в рамках подписанного Договора оказания услуг.

Приложение № 6
к Регламенту работы Региональной навигационно-
информационной системы Амурской области

ФОРМА

АКТ

о межсерверном взаимодействии между информационно-навигационной системой (наименование информационной системы и Локального оператора) и Региональной навигационно-информационной системой Амурской области

«_____» _____ 20__ г. г. _____

АО «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области», именуемый в дальнейшем «Оператор», в лице _____, и наименование организации, в лице _____, именуемый в дальнейшем «Локальный оператор», в лице _____ совместно именуемые «Стороны», составили настоящий акт о нижеследующем

1. Сторонами проведены технические работы по организации и тестированию межсерверного взаимодействия между информационно-навигационной системой (наименование информационной системы) (далее - ИНС) Локального оператора и Региональной навигационно-информационной системой Амурской области (РНИС).
2. В РНИС передается следующий набор мониторинговой информации:

№ п.п	Наименование параметра	Результаты тестирования, (да/ нет / не тестировалось)
Минимальный набор мониторинговых данных, который должен передавать Локальный оператор в РНИС:		
1	идентификационный номер бортового навигационно-связного оборудования (далее- БНСО);	
2	географическая широта местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;	
3	географическая долгота местоположения транспортного средства в системе координат WGS-84;	
4	скорость движения транспортного средства;	
5	путевой угол транспортного средства;	
6	время и дата фиксации местоположения транспортного средства;	
7	признак нажатия тревожной кнопки (при наличии);	
8	значения дискретных входов;	
Дополнительные значения:		
9	признак вскрытия корпуса БНСО;	
10	включение/выключение зажигания (передается как состояние одного из дискретных входов);	
11	показания датчика уровня жидкости (при наличии);	
12	количество видимых спутников;	
13	высота над уровнем моря.	
14	PDOP - снижение точности по местоположению (значение, умноженное на 100)	

3. БНСО, подключенные к ИНС Локального оператора (данные о которых предоставлены в рамках процедуры тестирования), корректно передают минимальный набор мониторинговых данных в РНИС, а также набор дополнительных значений (перечислить те, которые были протестированы и переданы корректно)

Оператор РНИС _____ / _____ / М.П. Локальный оператор _____ / _____ / М.П.

ФОРМА

Заявка № _____
на подключение транспортных средств к РНИС через информационно-навигационную систему Локального оператора

«___» _____ 20__ г.

Локальный оператор: _____
(наименование организации)

_____ (контактные данные (адрес, телефон, факс, E-mail))

В лице: _____
(должность, ФИО)

Прошу подключить указанные в таблице транспортные средства (ТС), оснащённые БНСО, к РНИС:

Таблица – Перечень транспортных средств, подлежащих подключению к РНИС

№ п/п	Владелец ТС	Вид деятельности*	Марка ТС (в соответствии и с ПТС)	Рег. № ТС (полностью с указанием региона)	ID БНСО	№ телефона 1-й SIM карты	№ телефона 2-й SIM карты	Наименования и номера входов установленных датчиков	IP адрес и порт сервера навигационно-информационной системы (откуда ведется ретрансляция)
1									
...									

*Указывается в соответствии с Перечнем, утвержденным Постановлением Правительства Амурской области от 18.06.2014 № 371 «Об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с подключением к Региональной навигационно-информационной системе Амурской области»

Приложения:

- копия Акта Оператора о тестировании БНСО (с положительным заключением);
- копия дополнительного соглашения между Владелецем ТС и Локальным оператором в части дополнения обязательств Локального оператора по обеспечению ретрансляции мониторинговых данных в РНИС.

(должность, подпись, Ф.И.О)

М.П.

ФОРМА

Акт тестирования БНСО, установленного на транспортное средство
от « ___ » _____ 20__ года

1. Владелец транспортного средства:

Наименование юридического лица или ФИО ИП	
Адрес	
Телефон/Факс/e-mail	

2. Информация о транспортном средстве:

Категория ТС по классификации КВТ ЕЭК ООН	<input type="checkbox"/> M1	<input type="checkbox"/> M2	<input type="checkbox"/> M3
	<input type="checkbox"/> N1	<input type="checkbox"/> N2	<input type="checkbox"/> N3
Гос. рег. знак			
Марка и модель ТС			
Идент. номер (VIN)			
Категория ТС			
Год выпуска ТС			
Собственник ТС			
ПТС			
Свидетельство о рег. ТС			

3. Данные о БНСО:

Об операторе, обслуживающем БНСО (наименование юридического лица или ФИО ИП, адрес, телефон)		
Марка и модель БНСО		
Фирма изготовитель БНСО		
Версия ПО		
Идентификационный номер БНСО (ID)		
Номер телефона sim-карты в БНСО		
Наличие модуля ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Наличие гарнитуры и модуля двусторонней голосовой связи	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Соответствие протоколам передачи информации определенным Приказом Минтранса № 285 от 31.07.2012 г.	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Соответствие требованиям к БНСО, определенным Приказом Минтранса № 285 от 31.07.2012 г.	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Доступен к отображению в системе	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
Отображение в системе события о нажатии тревожной кнопки	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет

Тестирование БНСО проведено « ___ » _____ 20__ года

Специалист _____

Подпись

ФИО

МП

ФОРМА

**Заявка № _____
на отключение БНСО от РНИС**

« ____ » _____ 20__ г.

Локальный оператор: _____
(наименование организации)

_____ (контактные данные (адрес, телефон, факс, E-mail))

В лице: _____
(должность, ФИО)

Прошу провести отключение указанных в таблице транспортных средств, оснащённых БНСО от РНИС в связи с изменениями условий Договора или с расторжением Договора _____ от « ____ » _____ 20__ года:
(наименование Договора)

Таблица – Перечень транспортных средств, подлежащих отключению от РНИС

№ п/п	Владелец ТС	Марка ТС (в соответствии с ПТС)	Регистрационный № ТС (полностью с указанием региона)	ID БНСО	IP адрес и порт сервера навигационно- информационной системы (откуда ведется ретрансляция)
1					
...					

Локальный оператор _____ / _____ /
М.П.