

ЗАКОН АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Принят
Амурским
областным Советом
народных депутатов
9 декабря 2004 года

(в ред. Законов Амурской области
от 23.09.2005 N 67-03,
от 12.10.2007 N 400-03 (ред. 26.06.2009),
от 08.12.2010 N 415-03, от 29.03.2011 N 456-03,
от 30.06.2011 N 503-03, от 05.04.2012 N 23-03,
от 08.04.2013 N 161-03)

Статья 1. Сфера применения настоящего Закона

Настоящий Закон разработан во исполнение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с целью дальнейшего совершенствования работы по организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом, удовлетворению спроса населения на услуги пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие понятия:

пассажирский транспорт общего пользования - транспортные средства, отвечающие требованиям безопасности дорожного движения, осуществляющие перевозки по обращению любого гражданина или юридического лица;

регулярный автобусный маршрут общего пользования - утвержденный организатором перевозок путь следования автобусов с установленными пунктами посадки (высадки) пассажиров; (в ред. Закона Амурской области от 29.03.2011 N 456-03)

абзац утратил силу. - Закон Амурской области от 08.12.2010 N 415-03;

муниципальный маршрут - городской, сельский или районный маршрут;

(абзац введен Законом Амурской области от 23.09.2005 N 67-03)

городской маршрут - маршрут, проходящий в границах городского округа;

(абзац введен Законом Амурской области от 23.09.2005 N 67-03)

сельский маршрут - маршрут, проходящий в границах поселения;

(абзац введен Законом Амурской области от 23.09.2005 N 67-03)

районный маршрут - маршрут, проходящий между поселениями в границах муниципального района;

(абзац введен Законом Амурской области от 23.09.2005 N 67-03)

пригородный маршрут - маршрут, проходящий за границы городского округа на расстояние до 50 км включительно;

(абзац введен Законом Амурской области от 23.09.2005 N 67-03)

межмуниципальный маршрут - маршрут, проходящий за границы муниципального образования на расстояние более 50 км, а также за границы муниципального образования (за

исключением городского округа) на расстояние до 50 км включительно;

(абзац введен Законом Амурской области от 23.09.2005 [N 67-ОЗ](#))

межобластной маршрут - маршрут, проходящий через территории двух и более субъектов Российской Федерации;

(абзац введен Законом Амурской области от 23.09.2005 [N 67-ОЗ](#))

расписание движения (расписание) - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

(в ред. Закона Амурской области от 29.03.2011 [N 456-ОЗ](#))

паспорт автобусного маршрута - документ, который включает в себя маршрут, наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, а также порядок работы автобусов на маршруте с момента его открытия;

(в ред. Закона Амурской области от 08.12.2010 [N 415-ОЗ](#))

абзацы четырнадцатый - пятнадцатый утратили силу. - Закон Амурской области от 08.12.2010 [N 415-ОЗ](#);

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее перевозки пассажиров пассажирским транспортом общего пользования, исполняющее обязательства по договору в соответствии с гражданским законодательством;

(в ред. Закона Амурской области от 08.12.2010 [N 415-ОЗ](#))

организатор перевозок - орган государственной власти, орган местного самоуправления, осуществляющие организацию транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования;

рейс - путь транспортного средства по регулярному автобусному маршруту общего пользования от начального до конечного пункта и обратно;

(абзац введен Законом Амурской области от 29.03.2011 [N 456-ОЗ](#))

муниципальная маршрутная сеть - совокупность муниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования в границах соответствующего муниципального образования;

(абзац введен Законом Амурской области от 29.03.2011 [N 456-ОЗ](#))

межмуниципальная маршрутная сеть - совокупность пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования;

(абзац введен Законом Амурской области от 29.03.2011 [N 456-ОЗ](#))

группа маршрутов - объединение двух и более регулярных автобусных маршрутов общего пользования;

(абзац введен Законом Амурской области от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

наполняемость автобуса - отношение количества пассажиров, перевезенных по регулярному автобусному маршруту общего пользования, к количеству рейсов, выполненных за один год, и нормативной вместимости автобуса.

(абзац введен Законом Амурской области от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

Статья 3. Компетенция исполнительного органа государственной власти области, уполномоченного в сфере транспорта

(в ред. Законов Амурской области от 12.10.2007 [N 400-ОЗ](#), от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

Исполнительный орган государственной власти области, уполномоченный в сфере транспорта:

(в ред. Законов Амурской области от 12.10.2007 [N 400-ОЗ](#), от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

- 1) проводит единую государственную транспортную политику на территории области;
- 2) формирует систему управления пассажирским транспортом общего пользования;
- 3) разрабатывает и реализует программы развития в области пассажирского транспорта общего пользования;
- 4) инвестирует капиталоемкие проекты модернизации и развития пассажирского транспорта;
- 5) взаимодействует с территориальными органами федеральных органов государственной власти, межрегиональными и международными организациями по вопросам пассажирских перевозок;

6) принимает нормативные правовые акты в пределах своих полномочий по вопросам пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

7) организует транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах, в том числе открывает, закрывает, изменяет маршруты и утверждает межмуниципальную маршрутную сеть, определяет расписание движения и количество рейсов;

(п. 7 в ред. Закона Амурской области от 29.03.2011 [N 456-ОЗ](#))

8) утратил силу. - Закон Амурской области от 08.04.2013 [N 161-ОЗ](#);

9) координирует деятельность органов местного самоуправления по вопросам организации транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения;

10) организует проведение конкурса на обслуживание пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования, по результатам которого заключает договор на обслуживание пригородного и межмуниципального регулярного автобусного маршрута (группы маршрутов) общего пользования;

(п. 10 в ред. Закона Амурской области от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

11) заключает договор на обслуживание пригородного и межмуниципального регулярного автобусного маршрута общего пользования в соответствии с [частями 4, 5 статьи 5](#) настоящего Закона.

(п. 11 введен Законом Амурской области от 29.03.2011 [N 456-ОЗ](#))

1

Статья 3 . Компетенция исполнительного органа государственной власти области, уполномоченного в сфере государственного регулирования цен и тарифов на продукцию (товары, услуги), подлежащую государственному регулированию

(введена Законом Амурской области от 08.04.2013 [N 161-ОЗ](#))

Исполнительный орган государственной власти области, уполномоченный в сфере государственного регулирования цен и тарифов на продукцию (товары, услуги), подлежащую государственному регулированию, осуществляет государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных, пригородных, межмуниципальных и межобластных маршрутах.

Статья 4. Компетенция органов местного самоуправления

Органы местного самоуправления:

1) разрабатывают и реализуют программы развития пассажирского транспорта общего пользования на территории муниципального образования;

2) создают за счет средств местных бюджетов транспортные муниципальные предприятия;

3) создают условия для предоставления транспортных услуг населению и организуют транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах;

(в ред. Законов Амурской области от 23.09.2005 [N 67-ОЗ](#), от 29.03.2011 [N 456-ОЗ](#))

4) утратил силу. - Закон Амурской области от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#);

5) организуют проведение конкурса на обслуживание муниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования, по результатам которого заключают договор на обслуживание муниципального регулярного автобусного маршрута (группы маршрутов) общего пользования;

(п. 5 в ред. Закона Амурской области от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

6) взаимодействуют с исполнительным органом государственной власти области, уполномоченным в сфере транспорта, территориальными органами федеральных органов государственной власти по вопросам пассажирских перевозок;

(в ред. Законов Амурской области от 12.10.2007 [N 400-ОЗ](#), от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

7) создают диспетчерскую службу;

8) осуществляют контроль за исполнением принятых в пределах своих полномочий решений по организации перевозок пассажирским транспортом;

9) открывают, закрывают, изменяют муниципальные регулярные автобусные маршруты общего пользования и утверждают муниципальную маршрутную сеть, определяют расписание движения и количество рейсов;

(п. 9 в ред. Закона Амурской области от 29.03.2011 N 456-ОЗ)

10) заключают договор на обслуживание муниципального регулярного автобусного маршрута общего пользования в соответствии с [частями 4, 5 статьи 5](#) настоящего Закона.

(п. 10 введен Законом Амурской области от 29.03.2011 N 456-ОЗ)

Статья 5. Организация транспортного обслуживания населения

(в ред. Закона Амурской области от 29.03.2011 N 456-ОЗ)

1. Организация транспортного обслуживания населения на территории области осуществляется исполнительным органом государственной власти области, уполномоченным в сфере транспорта, и органами местного самоуправления в соответствии с их компетенцией.

(в ред. Закона Амурской области от 05.04.2012 N 23-ОЗ)

2. Перевозки пассажиров осуществляются по регулярным автобусным маршрутам общего пользования.

3. Перевозка пассажиров по муниципальным, пригородным и межмуниципальным регулярным автобусным маршрутам общего пользования (далее - маршрут) осуществляется на основании договора на обслуживание регулярного автобусного маршрута (группы маршрутов) (далее - договор).

Договор заключается по итогам конкурса, кроме случаев, предусмотренных [частью 4](#) настоящей статьи.

Предметом конкурса является право на заключение договора на обслуживание одного маршрута или группы маршрутов.

Организатор перевозок формирует группы маршрутов на основе прогнозируемой рентабельности маршрутов с различным пассажиропотоком.

Маршруты могут быть объединены в группу маршрутов при следующих условиях:

1) маршрут, перевозка по которому осуществлялась на основании договора при фактической наполняемости автобуса более 60%;

2) маршрут, по которому по результатам конкурса или публичного предложения не заключен договор;

3) маршрут, имеющий общие начальный и (или) конечный пункты и (или) совпадающую часть пути следования автобусов.

При признании конкурса несостоявшимся по причине подачи заявки на участие в конкурсе одним лицом в случае, если такая заявка признана соответствующей требованиям и условиям, установленным при объявлении конкурса, либо если к участию в конкурсе допущено только одно лицо, договор заключается с этим лицом на условиях, указанных в информационном сообщении о проведении конкурса и в конкурсной документации.

Порядок проведения конкурса на обслуживание муниципальных, пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования утверждается постановлением Правительства области.

(часть 3 в ред. Закона Амурской области от 05.04.2012 N 23-ОЗ)

4. Заключение договора без проведения конкурса осуществляется в следующих случаях:

1) открытие маршрута (за исключением городского регулярного автобусного маршрута общего пользования);

2) досрочное расторжение ранее заключенного договора;

3) приостановление действия лицензии перевозчика, осуществляющего обслуживание маршрута;

4) аннулирование лицензии перевозчика, осуществляющего обслуживание маршрута;

5) признание конкурса несостоявшимся, если на конкурс не подана ни одна заявка либо все

поданные заявки признаны не соответствующими требованиям и условиям конкурса.

5. Заключение договора осуществляется в случаях, указанных в [пунктах 1, 2, 4, 5 части 4](#) настоящей статьи, на срок до заключения договора по итогам конкурса, но не более чем на шесть месяцев, а в случае, указанном в [пункте 3](#) настоящей части, - на срок до возобновления действия лицензии.

Заключение договора на обслуживание муниципальных, пригородных и межмуниципальных регулярных автобусных маршрутов общего пользования без проведения конкурса осуществляется путем публичного предложения в [порядке](#), установленном постановлением Правительства области.

6. Перевозчик вправе в пределах срока действия договора изменить по согласованию с организатором перевозок расписание движения по маршруту и (или) количество рейсов в [порядке](#), установленном Правительством области.

(в ред. Закона Амурской области от 30.06.2011 [N 503-ОЗ](#))

7. Обслуживание регулярных автобусных маршрутов общего пользования осуществляется серийными автобусами отечественного и зарубежного производства, соответствующими виду сообщений.

(в ред. Закона Амурской области от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

8. [Порядок](#) и основания открытия, закрытия, изменения муниципального, пригородного и межмуниципального регулярного автобусного маршрута общего пользования, внесения изменений в расписание движения по маршруту и (или) количество рейсов утверждаются постановлением Правительства области.

(в ред. Закона Амурской области от 30.06.2011 [N 503-ОЗ](#))

Статья 6. Обязанности перевозчика

Перевозчик обязан:

1) получать в установленном порядке лицензию на право перевозки пассажиров, строго соблюдать лицензионные условия;

2) иметь договор на обслуживание муниципального регулярного автобусного маршрута (группы маршрутов) общего пользования с органами местного самоуправления, пригородного и межмуниципального регулярного автобусного маршрута (группы маршрутов) общего пользования - с исполнительным органом государственной власти области, уполномоченным в сфере транспорта;

(п. 2 в ред. Закона Амурской области от 05.04.2012 [N 23-ОЗ](#))

3) иметь паспорт автобусного маршрута с необходимыми согласованиями, схему маршрута с указанием опасных участков, согласованное расписание движения по маршруту;

(в ред. Законов Амурской области от 08.12.2010 [N 415-ОЗ](#), от 29.03.2011 [N 456-ОЗ](#))

4) обеспечить экипировку транспортного средства в соответствии с нормативно-техническими актами.

Статья 7. Обеспечение стабильности перевозок

Перевозчик не может без уведомления организатора перевозок отменить назначенные на маршруте рейсы или изменить расписание. В случае невозможности выполнения рейсов по расписанию из-за возникновения не зависящих от перевозчика причин (неблагоприятных дорожных или погодных-климатических условий, угрожающих безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров), перевозчик обязан немедленно сообщить об этом организатору перевозок.

За десять дней до открытия и закрытия движения для сведения пассажиров должны быть вывешены объявления об этом на начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах, а также на автовокзалах и автостанциях. Не позднее чем за пять дней вывешиваются объявления о намечаемых изменениях маршрутов и остановочных пунктов.

Статья 8. Организация работы пассажирского транспорта в чрезвычайных ситуациях

Организация работы пассажирского транспорта в чрезвычайных ситуациях возлагается на органы местного самоуправления или иные органы в соответствии с законодательством Российской Федерации и области.

Органы местного самоуправления заранее разрабатывают и доводят до сведения всех перевозчиков планы работы пассажирского транспорта в наиболее вероятных чрезвычайных ситуациях, создают аварийные запасы необходимых ресурсов.

Затраты перевозчиков в процессе подготовки к работе в чрезвычайных ситуациях подлежат обязательной компенсации за счет средств соответствующих бюджетов и организаций.

Статья 9. Работа пассажирского транспорта в чрезвычайных ситуациях

При возникновении чрезвычайных ситуаций перевозчики обязаны немедленно исполнить все указания органа управления, специально уполномоченного на решение задач по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций. Перевозчики обязаны в случае чрезвычайной ситуации использовать все находящиеся в их распоряжении ресурсы для выполнения возложенных на них обязанностей.

Затраты, понесенные перевозчиками при выполнении в чрезвычайной ситуации заданий (указаний) упомянутых органов, подлежат обязательной компенсации за счет средств соответствующих бюджетов и организаций.

Статья 10. Приведение нормативных правовых актов в соответствие настоящему Закону

Нормативные правовые акты органов государственной власти и местного самоуправления области, регулирующие деятельность пассажирского транспорта, действовавшие до вступления в силу настоящего Закона, применяются в части, не противоречащей настоящему Закону.

Органам государственной власти области привести свои нормативные правовые акты в соответствие настоящему Закону в течение двух месяцев.

Рекомендовать органам местного самоуправления привести свои нормативные правовые акты в соответствие настоящему Закону.

Статья 11. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу по истечении 10 дней после дня его первого официального опубликования.

Губернатор
Амурской области
Л.В.КОРОТКОВ

г. Благовещенск
22 декабря 2004 года
N 394-ОЗ
